

**SILENCE<sup>o</sup>**  
URBAN ECOMOBILITY



**S02** Low speed  
**LS**

# INSTRUKTIONSBOK

(V002)

## HELLO<sup>o</sup> SILENCER

Vi presenterar nya S02 LS elscooter, en 50 cm<sup>3</sup>-modell som tagits fram för stadstrafik och som är 100% *Made in Barcelona*.

S02 LS är elscootern med bäst batteri. Batteripaketet som är tillverkat, designat och patenterat av SILENCE, är ett portabelt batteri på hjul som gör det möjligt för användaren att bekvämt och säkert transportera batteriet, och ladda det vid alla konventionella laddstationer: hemma, vid kontoret eller på ett café. Det kan laddas överallt, utan behov av särskilda laddpunkter eller infrastruktur.

Denna modell har en maxhastighet på 45 km/h, och batteriet har en räckvidd på 52 km (2 kWh batteri) eller 149 km (5,6 kWh batteri), vilket ger lång räckvidd i städer och bränslebesparingar på cirka 85 % jämfört med motorcyklar med förbränningsmotor.

Den nya nollutsläppsscootern är fullpackad med teknologiska funktioner och har en attraktiv design, vilket ger en säker, modern och tyst stadskörning. Det bästa sättet att påskynda omställningen till hållbar urban mobilitet.

### Antar du utmaningen från SILENCE att förbättra våra städer?

Läs denna bruksanvisning innan du kör din S02 för första gången, detta skyddar dig och förebygger skador på fordonet eller tredje part. Vid behov ska du alltid ta din scooter till en auktoriserad SILENCE-verkstad för service.

Njut av smidig körning, utan oljud eller vibrationer.

Tack för att du väljer en SILENCE S02 LS!

Vänligen läs igenom hela manualen noggrant och iaktta särskilt säkerhetsföreskrifterna. Där förklaras allt du behöver veta för att köra en S02 LS. Manualen ska anses tillhöra scootern, så om du säljer den ska manualen följa med försäljningen.

Informationen i denna manual är den senaste tillgängliga informationen för denna modell per datum för godkännande av publicering/utskrift. Scutum Logistic S.L. förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande göra ändringar utan att detta medför några skyldigheter. Ingen del i denna manual får återges utan skriftligt godkännande.

Bilderna i denna manual kan visa monterade tillval (ej inkluderade för standardmodeller) och delar i färger som kan skilja sig åt i verkligheten.

Om du är med om en olycka med din S02 LS, se först avsnittet "**FELSÖKNING**". Vid eventuella frågor, klicka på följande länk för att läsa **Vanliga frågor**:  
<https://www.silencemobility.se/faq/>

Om du behöver ytterligare hjälp, kontakta en auktoriserad SILENCE-återförsäljare.

## SÄKERHET

Att köra ett fordon kräver full uppmärksamhet och kan påverka din egen såväl som andras säkerhet. Det är ditt ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att minimera riskerna när du använder din SILENCE S02 LS.

Detta avsnitt i synnerhet och manualen i allmänhet ger information och rekommendationer för att göra körningen av din scooter till en så säker upplevelse som möjligt. Emellertid tar den inte hänsyn till eller varnar dig för alla faror vid körning av ett fordon och vid underhåll av detta. Använd sunt förnuft och njut av din scooter med med minsta möjliga risk. Se våra viktigaste rekommendationer nedan.

### 1) Användning och underhåll

SILENCE S02 LS är en stadsscooter designad enbart för körning på väg, och för transport av föraren och en passagerare som mest. Det är även viktigt att respektera maximal lastvikt enligt beskrivning i avsnittet **“Köra med last”**.

**Respektera dina begränsningar vid körning:** Ta hänsyn till din personliga förmåga och vägförhållanden för säker körning. Överskatta dem inte och lämna utrymme för oväntade händelser.

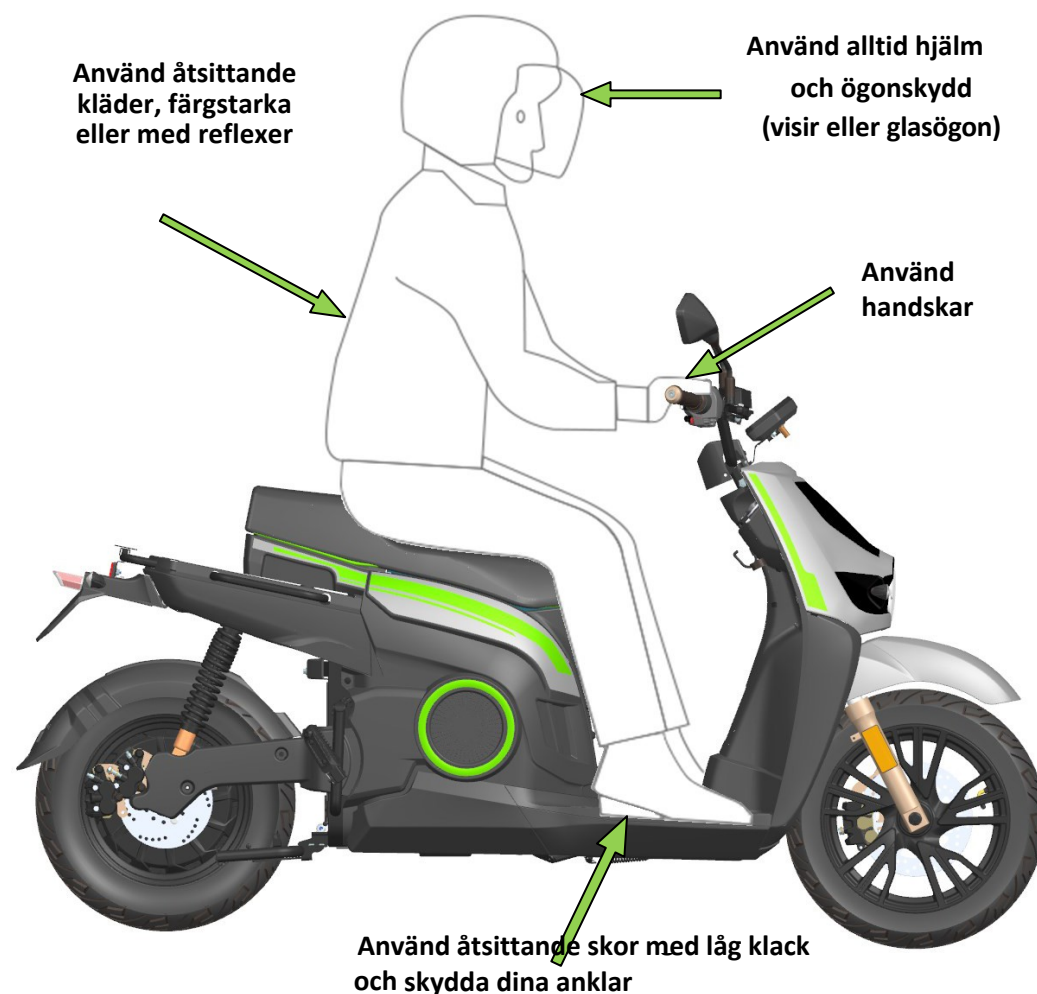
**Alkohol och droger är förbjudet före och i samband med körning.** Dina reaktioner kommer att försämrats och även din förmåga att undvika oväntade faror. Låt inte heller någon annan köra i det tillståndet.

**Bedömning av övriga faktorer:** Tänk också på övriga faktorer som påverkar körningen, såsom förskrivna läkemedel, trötthet eller bristande uppmärksamhet.

**Korrekt underhåll av scootern:** På samma sätt som du behöver vara i god form för att kunna köra, är det ditt ansvar att kontrollera och underhålla din scooter i enlighet med anvisningarna i denna manual (se avsnittet **“SERVICESHEMA”**). Felaktigt eller uteblivet underhåll är en riskfaktor.



## 2) Klädsel och skydd



För din och din passagerares säkerhet rekommenderar vi att bära passande skyddsklädsel när du kör scootern. Även om det inte ger totalt skydd kan det avsevärt minska skador och dess konsekvenser. Konsultera en specialist för att välja passande klädsel.

**Använd alltid hjälm:** Korrekt användning av hjälm är grundläggande och obligatoriskt, både för förare och passagerare. Hjälmerna ska vara godkända, i bra skick och **korrekt fastsatt**. Hjälmarna minskar antalet huvudskador och allvarlighetsgrad hos dessa. Vi rekommenderar användning av **integralhjälm** (som täcker hela huvudet) framför öppna ansiktshjälm (jet- eller trekvartshjälm), i **ljusa färger** eller med **reflexremmar** och med **bra passform**.

**Skydda ögonen:** Använd alltid skydd för ögonen, antingen hjälmens visir eller lämpliga glasögon.

**Övrig utrustning:** Använd styva skor och läderhandskar för att skydda dina fötter, anklar och händer från skrubbsår, skärsår och blåmärken. Använd en overall eller jacka och byxor som tagits fram speciellt för scooteranvändning. Kläderna ska vara åtsittande och i rätt storlek, och vi rekommenderar att de har reflexer.

Dessa rekommendationer gäller även för eventuella passagerare.

### 3) Köra med last

Scootern är framtagen för säker körning så länge som maximal lastkapacitet och lastens fördelning respekteras. Underlåtenhet att respektera detta kan äventyra scooterns stabilitet, bromsning och styrning.

Scooterns maximala vikt får inte överstiga 282 kg, inklusive fordonets egna vikt med batteri och tillbehör, förare och passagerare (i förekommande fall), och last. Transporterad vikt ska fördelas jämnt mellan fram- och bakgaffel, och får inte överstiga 111 kg på framgaffeln eller 172 kg på bakgaffeln.

Kom ihåg att vikten på eventuella tillbehör reducerar scooterns maximala last.

#### Rekommendationer

- Fördela lasten jämnt på scootern, och försök ha lasten så nära mitten som möjligt.
- Se till att lasten är noga fastspänd, och undvik att köra med lösa föremål.
- Se alltid till att däckerna är korrekt pumpade, och justera fjädringen bak efter lasten, varje gång.

### 4) Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar att du endast använder SILENCE originaltillbehör, eftersom dessa tagits fram och testats för att fungera korrekt med denna scootermodell. Om du använder andra tillbehör eller modifierar dem på något sätt, ska du se till att de är korrekt monterade så att de:

- Inte påverkar styrets svängradie eller stör några andra reglage.
- Inte påverkar sidolutningsvinkeln för blinkers eller avståndet till marken.
- Inte stör sikten eller ljusskenet från någon av strålkastarna.
- Inte stör några av scooterns elektriska komponenter.
- Uppfyller rättsliga föreskrifter.

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| HELLOO SILENCER .....                                   | 2  |
| OM DENNA MANUAL.....                                    | 3  |
| SÄKERHET .....                                          | 4  |
| 1) Användning och underhåll.....                        | 4  |
| 2) Klädsel och skydd .....                              | 5  |
| 3) Köra med last .....                                  | 6  |
| 4) Tillbehör och modifieringar .....                    | 6  |
| INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....                               | 7  |
| VIN-NUMMER.....                                         | 9  |
| 1) VIN-nummer – chassi nummer .....                     | 9  |
| 2) Produktinformationsetikett .....                     | 9  |
| GRUNDLÄGGANDE KOMPONENTER OCH FUNKTION .....            | 10 |
| 1) Batteripaket ("BP").....                             | 11 |
| 2) Motor (bakhjul) .....                                | 11 |
| 3) Instrumentpanel .....                                | 12 |
| 4) Fordonsreglage och körning .....                     | 20 |
| 5) Tändning .....                                       | 27 |
| 6) Belysning .....                                      | 28 |
| 7) Säte - Utrymme under sätet.....                      | 30 |
| 8) Stöd .....                                           | 35 |
| 9) Backspeglar.....                                     | 35 |
| 10) Tillbehör .....                                     | 35 |
| TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....                           | 36 |
| 1) Scooterspecifikationer (chassi + motor).....         | 36 |
| 2) Batteri- och laddspecifikationer.....                | 38 |
| BATTERIPAKET .....                                      | 40 |
| 1) Komponenter.....                                     | 40 |
| 2) Energi.....                                          | 42 |
| 3) Utbytesbatterier ( <i>snart tillgängliga</i> ) ..... | 43 |

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4) Batterihanteringssystem (BMS).....                             | 44        |
| 5) Ansluta laddkabeln .....                                       | 44        |
| 6) Temperatur .....                                               | 46        |
| 7) Batteriladdningsnivå, i % (SoC) .....                          | 46        |
| 8) Räckvidd .....                                                 | 47        |
| 9) Praxis för att säkerställa korrekt underhåll av batteriet..... | 47        |
| 10) Säkerhetsinformation om batteriet .....                       | 48        |
| <b>BORTSKAFFNING OCH ÅTERVINNING .....</b>                        | <b>50</b> |
| 1) Återvinning av batteripaketet .....                            | 50        |
| 2) Återvinning av scootern .....                                  | 50        |
| <b>SERVICESCHEMA .....</b>                                        | <b>51</b> |
| 1) Åtgärder och frekvens.....                                     | 52        |
| 2) Rengöring .....                                                | 52        |
| 3) Förvaring.....                                                 | 53        |
| 4) Kontroller innan körning .....                                 | 53        |
| <b>FELSÖKNING .....</b>                                           | <b>57</b> |
| <b>FORDONS- OCH BATTERIGARANTI .....</b>                          | <b>58</b> |
| 1) Leverans till köpare .....                                     | 58        |
| 2) Garantivillkor (grunder för upphävande av garantin) .....      | 59        |
| 3) Inspektion: Scooter och batteri .....                          | 60        |

## VIN-NUMMER

### 1) VIN-nummer - chassi nummer

VIN är en alfanumerisk kod med 17 tecken som identifierar din scooter och som är graverat i chassit, på mittstolpen, mellan förarens ben. Denna graverade kod kan kontrolleras genom att ta bort plastskyddet (bild).

VIN-standarderna fastställs i ISO-standarderna. **VIN-numret ska uppges vid beställning av reservdelar.**

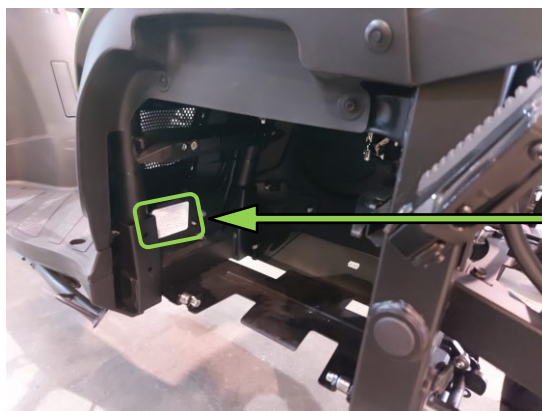
### 2) Produktinformationsetikett

Denna scooter har bland annat en etikett med chassi- och typgodkännandenummer.

Etiketten sitter framtill i batterifacket:



**\*UCYS0?????000001\***



|                             |                                  |                                        |                       |
|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|
| SCUTUM LOGISTIC, S.L.       |                                  |                                        |                       |
| L1e - B                     |                                  |                                        |                       |
| <input type="radio"/>       | e9*168/2013*11589                |                                        | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/>       | UCYS02B00MB000001                |                                        | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/>       | <input type="text"/> dB(A) -     | <input type="text"/> min <sup>-1</sup> | <input type="radio"/> |
| <input type="text"/> 1,6 kW | <input type="text"/> 45 km/h max | <input type="text"/> 282 Kg            |                       |
| TYPE: S02B                  |                                  |                                        |                       |

## GRUNDLÄGGANDE KOMPONENTER OCH FUNKTIONER

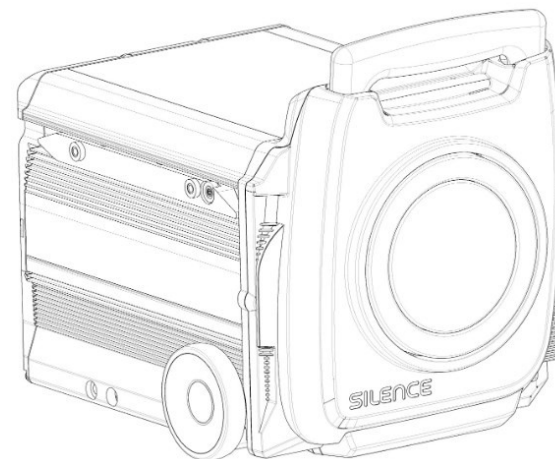
Scootern består av dessa grundläggande delar:



## 1) Batteripaket ("BP")

Modellen SILENCE S02 LS har ett innovativt portabelt batteripaket med handtag och hjul så att det kan köras som en transportvagn, kallat "**BP**". På så sätt kan du ladda det på scootern eller var du vill, genom att ta batteriet till en strömkälla. Batteripaketet kan även användas på andra scootrar eller för att förse andra enheter med ström.

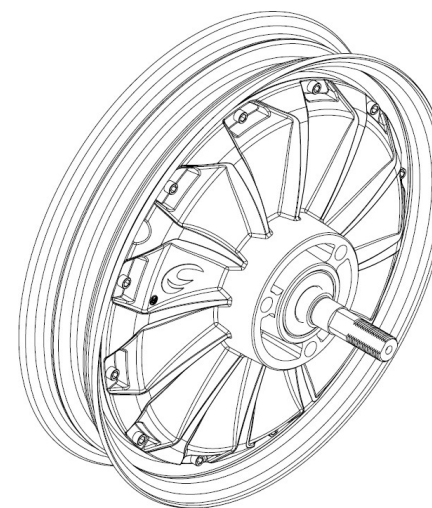
För mer information se avsnittet "**BATTERIPAKET**", där alla batteriets funktioner beskrivs.



## 2) Motor (bakhjul)

Denna scooter har en 100 % elektrisk motor i bakhjulet med *Borstlös*-teknik, med direktdrivning och kylsystem.

Motorn har en nominell effekt på 1.6 kW (L1e-godkännande) och en maxhastighet på 45 km/h.



### 3) Instrumentpanel

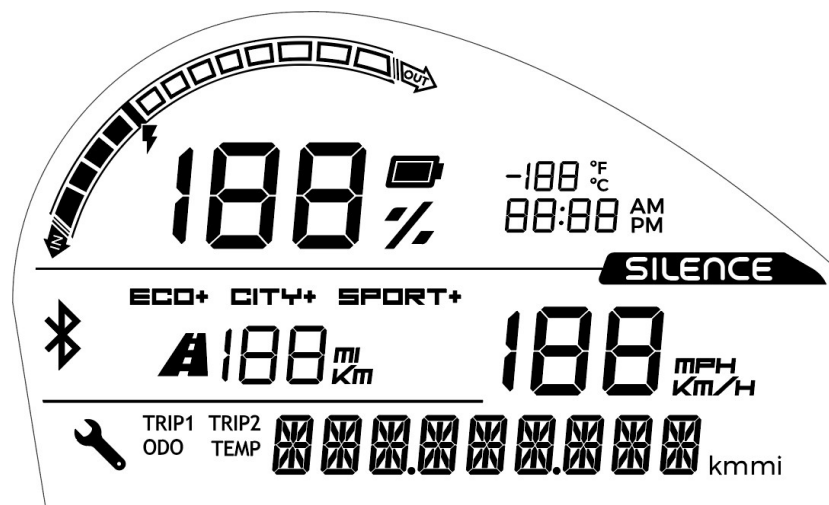
Instrumentpanelen visar all information du behöver om scootern för att köra den.

Den har en LCD-skärm, 2 knappar ("SET" och "INFO") och 10 varningslampor som beskrivs nedan.



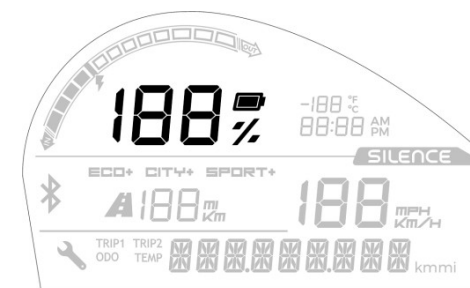


## a) LCD- display



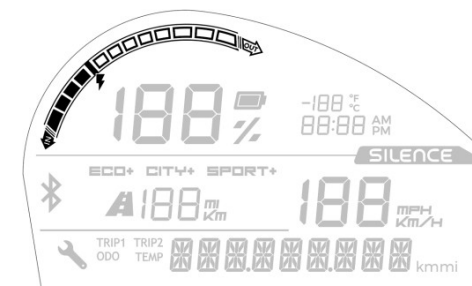
### Laddnivåindikator

Högst upp på displayen visas batteriets *laddningsstatus* (SoC). Detta visas i procentform, så när batteriet är helt urladdat kommer avläsningen att vara 0 % och när det är fulladdat kommer 100 % att visas.



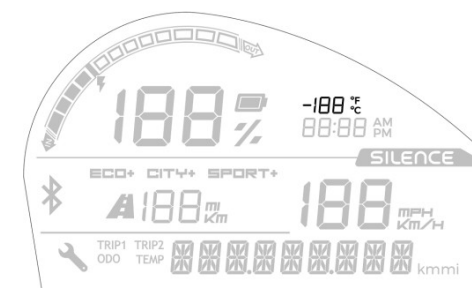
## Strömlampa

Högst upp till vänster finns även en lampa som visar om det kommer ström från batteriet ("OUT", ) eller in i det ("IN"), regenererad genom motorbromsning eller laddning).



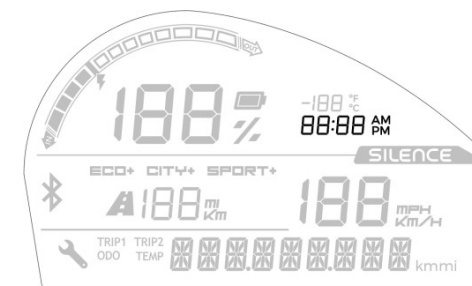
## Omgivande temperatur

Högst upp till höger visas omgivande temperatur (i Celsius eller Fahrenheit, beroende på inställning). Den visar både plus- och minustemperatur.



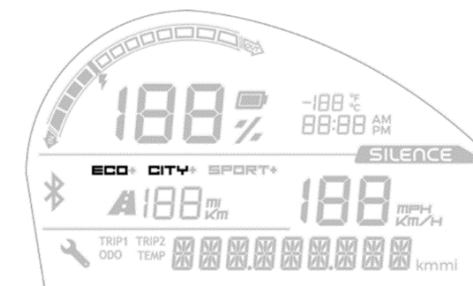
## Aktuell tid

Precis under den visas aktuell tid (batteridata). Tiden kan visas som 12- eller 24-timmarsklocka.



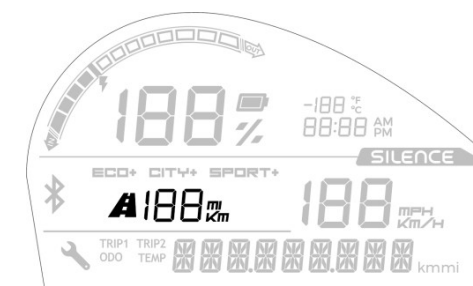
## Körläge

Högst upp i mitten av skärmen (nedanför laddningsprocenten), visas aktuellt körläge (ECO eller CITY).



## Uppskattad återstående räckvidd

Under körlägena visas återstående räckvidd, i kilometer eller miles. Detta är en uppskattning och beror på körstil och aktuell användning av effekt.



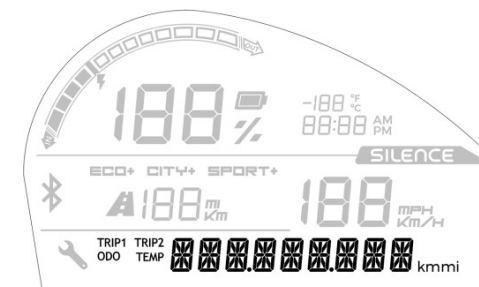
## Hastighetsmätare

I mitten av skärmen till höger (under SILENCE-logotypen), visas scooters aktuella hastighet. Den kan ställas in på kilometer i timmen eller miles per hour.



## “ODO”

Odometer: anger totalt antal körda kilometer/miles.



Tryck på **INFO** en gång för att visa:

ODO 23007 km

## “TEMP”

Temperaturer för olika komponenter, i Celsius eller Fahrenheit. Genom att hålla **INFO**-knappen intryckt kan du växla mellan:

- TEMP BAT: batteripaket temperatur.
- TEMP ENG: motor temperatur.
- TEMP INV: inverter temperatur.

Tryck på **INFO** en gång för att visa:

TEMP BAT. 65°C  
TEMP ENG. 72°C  
TEMP INV. 70°C

## “TRIP1”

Trippmätare 1: visar antal körda kilometer/miles sedan senaste gången den återställdes.

Genom att hålla **INFO**-knappen intryckt kan du växla mellan:

- KM/MI: antal körda kilometer/miles.
- AVG: medelhastighet för dessa kilometer/miles (i km/h ellermph).

Tryck på **INFO** en gång för att visa:

TRIP1 12.92 km  
TRIP1 AVG. 55KM/H  
TRIP2 56.43 km  
TRIP2 AVG. 45KM/H

**“TRIP2”**

Exakt samma som TRIP1. Tryck på knappen **INFO** en gång för att visa ODO igen.

**Övriga meddelanden**

Längst ner på skärmen visas övriga meddelanden, såsom varningar (scooterladdning, sidostöd nedfällt, osv.), eller driftfel (som börjar med "0x..."). Om det senare inträffar, vänligen kontakta din auktoriserade SILENCE-verkstad.

CHARGING  
SIDE STAND

**b) Knappar**

Knapparna på instrumentpanelen är **SET** (vänster) och **INFO** (höger, och samma på reglagen på höger sida av styret):



De har följande funktion:

**Byt visningsläge på skärmen**

**Tryck på INFO (tryck en gång):** detta kommer att ta dig igenom följande skärmar för varje tryck, i denna följd: **ODO -> TEMP -> TRIP1 -> TRIP2 -> ODO -> ...**

## Byta vy: partiella km/partiella miles –medelhastighet (AVG)

I TRIP1 eller TRIP2, tryck på **INFO** (håll intryckt).

---

### Återställ partiella Km/Miles

I TRIP1 eller TRIP2, tryck på **SET** (tryck en gång). Kilometersträckan kommer att nollställas.

---

### Ändra till Temperaturvy

I TEMP, tryck på **INFO** (håll inne): navigera genom följande skärmar **TEMP BAT -> TEMP ENG -> TEMP INV -> TEMP BAT -> ...**

---

### Ändra Tid

**Tryck på SET (håll inne):** nu kommer du till tidsändringsläget.

**Tryck på SET (tryck en gång):** du kommer att växla mellan timmar, minuter och tidsläge (de börjar blinka).

När tiden blinkar, tryck på **INFO (tryck en gång):** den kommer att öka en enhet per tryck. **Tryck på INFO (håll inne):** timtiden kommer att öka snabbt.

När minuterna blinkar, tryck på **INFO (tryck en gång):** den kommer att öka en enhet per tryck. **Tryck på INFO (håll inne):** minuttiden kommer att öka snabbt. Tryck **INFO (tryck en gång)** när tidsläget blinkar: nu kommer du att kunna växla mellan AM-, PM- och 24-timmarsläge.

**Tryck på SET (håll inne):** ställ in tiden och lämna tidsändringsläget.

---

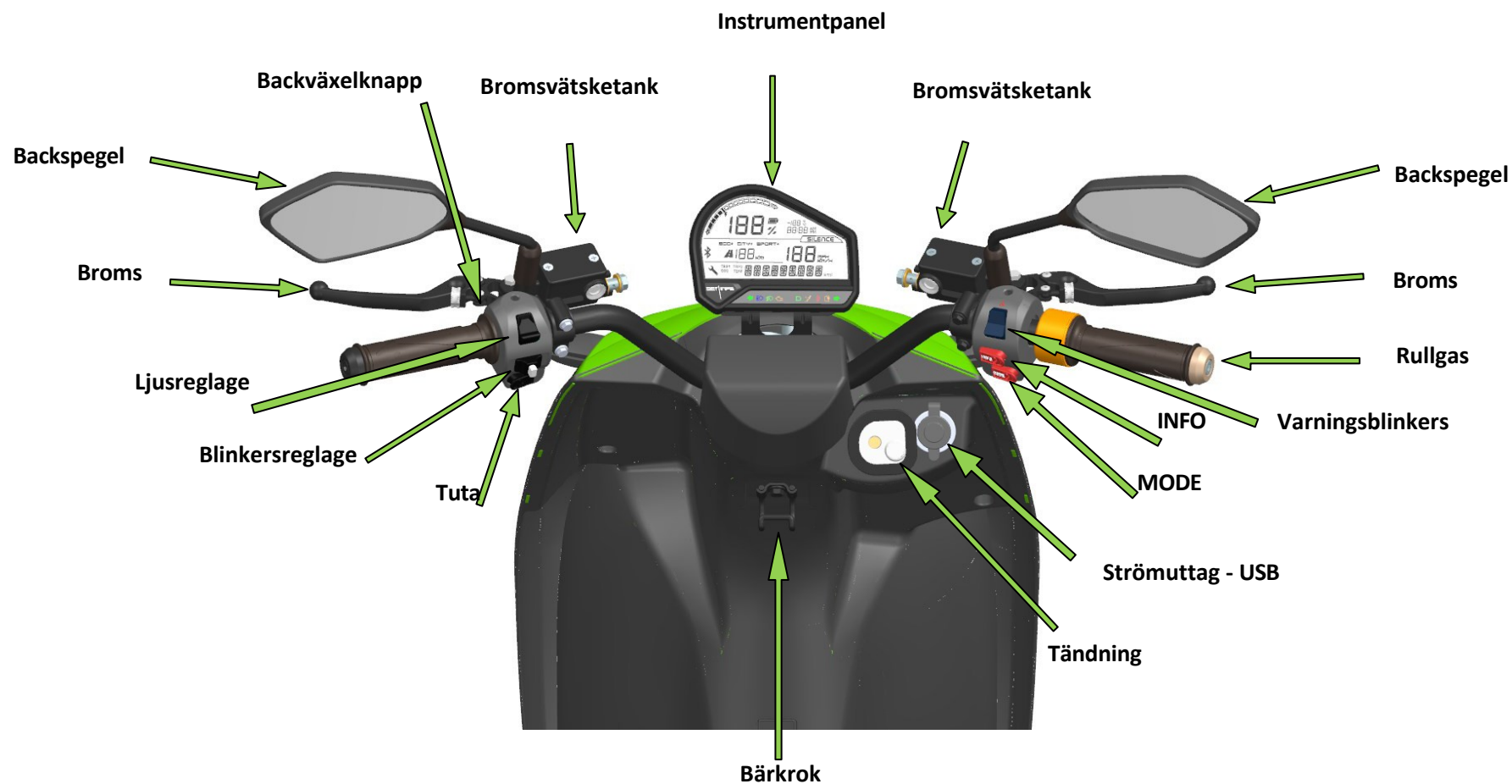
### Ändra enhetssystem

**Tryck på SET (när scootern startas):** detta gör att du växlar från det metrisk systemet (°C, km/h, km) till brittiska måttenheter (°F, mph, mi), och vice versa.

### c) Varningslampor

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Vänster blinkers.                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Helljus.                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | Halvljus.                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | OBD. Den tänds om ett fel uppstår. Om felet försvinner, ska varningen släckas efter att du har startat scootern 3 gånger.                                                                                                                                               |
|    | Backväxel.                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | Drive. Den tänds när alla nödvändiga kontroller av scootern har utförts och den är klar att köra.                                                                                                                                                                       |
|   | Lampa för sidostöd. Den tänds när stödet är nedfällt. Det är inte tillåtet att köra med stödet nedfällt (automatisk säkerhetsavstängning).                                                                                                                              |
|  | Temperatur. Den blinkar när en komponent närmar sig sin tillåtna (övre eller lägre) gräns. Den förblir tänd när gränsen överskrids. Motor: 100°C (int.), 110°C (fix.). Inverter: 70°C (int.), 80°C (fix.). Batteri: 50°C (int.), 60°C (fix.) / 5°C (int.), -10°C (fix.) |
|  | Laddningslampa. Lyser med fast sken när den är ansluten till elnätet.                                                                                                                                                                                                   |
|  | Höger blinkers.                                                                                                                                                                                                                                                         |

#### 4) Fordonsreglage och körning





### a) Kombinerad broms och regenerativ broms

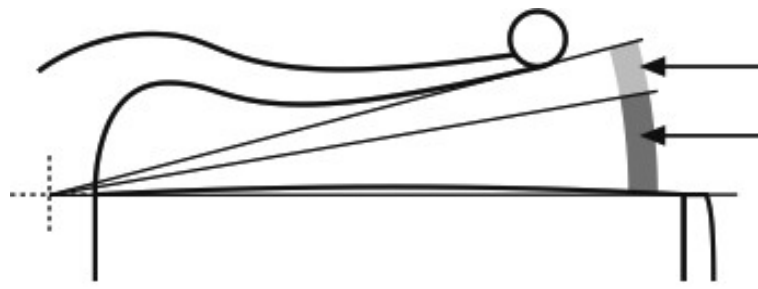
Denna scooter har CBS (Combined Braking System) med följande funktion:

**Höger broms** bromsar framhjulet mekaniskt (med skivbromsen), medan **vänster broms** mekaniskt bromsar fram- och bakhjulen (genom tryck mot båda skivorna, tack vare ett bromsfördelningssystem). På båda sidor aktiveras bakhjulets regenerativa broms elektroniskt. Båda handtagen är justerbara (se avsnittet "**Justering av bromshandtaget**").

Den **regenerativa bromsen** kan aktiveras genom ett lätt tryck på något av bromshandtagen, utan att behöva använda den mekaniska bromsen. Därefter aktiveras båda bromstyper samtidigt. Med den regenerativa bromsen återleds energi till batteriet vilket förlänger räckvidden.

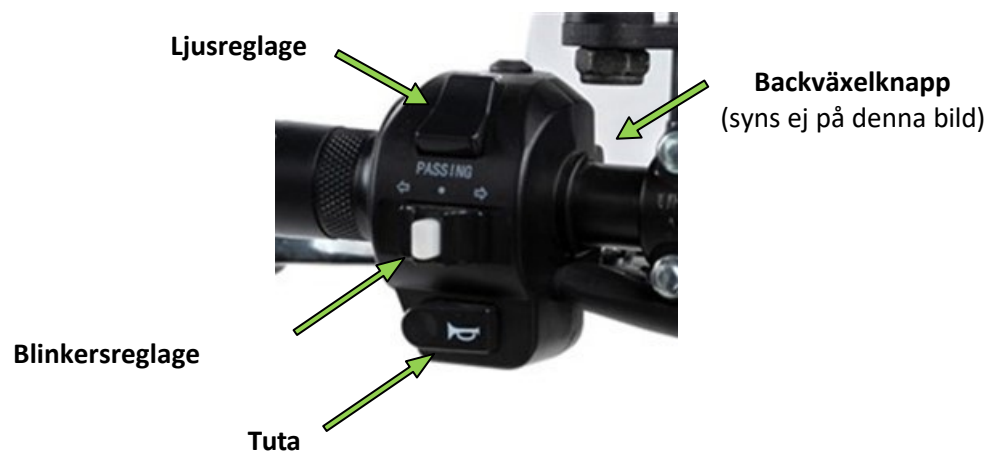
Vilken regenerativ broms som används beror på valt körläge (se "**MODE**"):

- Den regenerativa bromsen aktiveras när ett av de två handtagen trycks in.  
Detta system bromsar bakhjulet elektroniskt och regenererar energi i batteriet:



- om du fortsätter hålla bromshandtaget intryckt kommer även framhjulets mekaniska broms att läggas i (eller båda om du trycker in det vänstra handtaget); ju hårdare man trycker, desto större blir den mekaniska bromskraften.
- Den regenerativa bromsen aktiveras också när du slutar accelerera (beroende på valt läge).

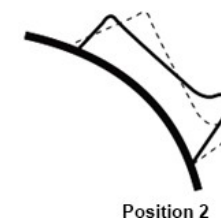
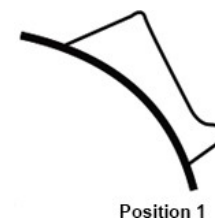
## b) Reglage på styrets vänstra sida.



### Ljusreglage:

- **Mittposition** (standby mellan 1 och 2): standardinställning, **HALVLJUS** (när LED-lampan "D" körning är tänd) och **POSITIONSLJUS**.
- **Läge 1** (tryckknapp -> tryck in för att återgå till mittläget): **LJUSTUTA**. Genom att trycka in denna knapp kan du blinka med helljuset för att varna andra trafikanter på vägen.
- **Läge 2** (reglage -> förblir i läge 2, högst upp): **HELLJUSET** läggs till lamporna i mittläget.

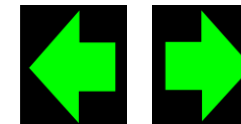
När helljuset är på tänds den blå lampan nedan på instrumentpanelen:



**Blinkersreglage:**

För att aktivera blinkersen, flytta reglaget till höger för högersväng och flytta reglaget till vänster för vänstersväng. Scootern piper för varje blinker. Tryck in den **vita** mittknappen för att återgå till växlingsläget och stänga av blinkerslamporna.

---

**Tuta:**

Tryck in knappen **med signalhornssymbolen** för att tuta:

---

**Backväxelknapp:**

Denna scooter har en backväxel. För att använda denna funktion, tryck på den **gröna** knappen bakom det vänstra bromshandtaget och accelerera mjukt **samtidigt** som knappen **trycks in**. Följande symbol tänds på instrumentpanelen och piper regelbundet:



Använd den med försiktighet, särskilt första gången. Denna funktion assisterar vid parkering eller vid utkörning ur parkeringslucka med backväxeln ilagd.

### c) Reglage på styrets högra sida.



#### Rullgas:

För att accelerera, vrid på rullgasen. Släpp gasreglaget för att återgå till neutralläge.

#### Reglage varningsblinkers:

- **Läge 1:** standbyläge (nedre).
- **Läge 2** (tryckknapp -> återgå till neutralläget): **VARNINGAR**. Sätter på och stänger av blinkers på båda sidor samtidigt. Scootern piper för varje blinker. Du kan slå på varningsblinkersen och låta det vara påslaget utan att nyckeln sitter i tändningslåset. För att göra detta, slå på varningsblinkersen med nyckeln i tändningslåset och ta sedan bort den. Efter frånslagning av varningsblinkersen kan den inte sättas på igen utan att nyckeln sätts i tändningslåset.



### INFO-knappen:

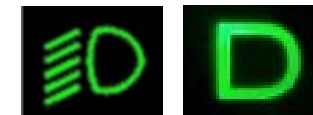
Detta är samma knapp som INFO-knappen på hastighetsmätaren och har samma funktioner som denna (se avsnittet “Instrumentpanel”).

---

### “MODE”-knapp:

Denna knapp har två funktioner:

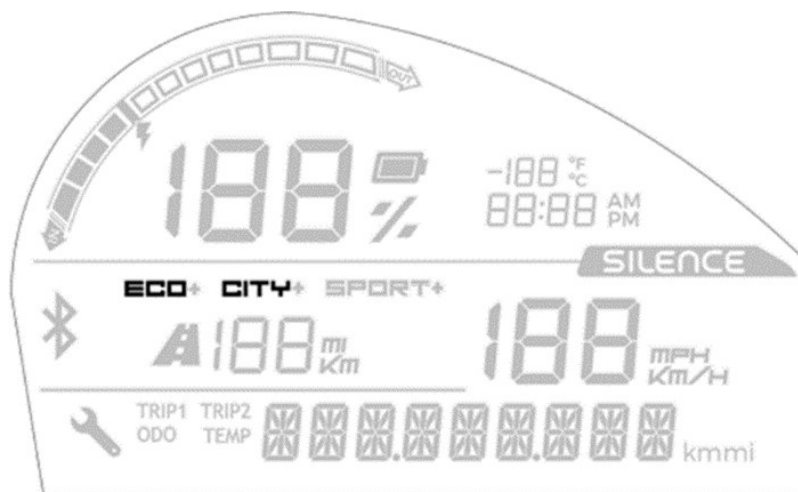
- **Starta scootern:** efter att du startat din scooter med nyckeln, tryck in knappen **MODE** tills ett grönt ”D” tänds på instrumentpanelen och du hör ett pip. Yttre belysning kommer även att slås på, (yttre belysning bak tänds automatiskt när nyckeln flyttas till ON).
- **Lägesväljare:** denna scooter har två olika körlägen, vilka kan väljas med **MODE**-knappen. Dessa lägen är:
  - **CITY:** standardläge, i vilket scootern startar och som erbjuder de bästa prestandafunktionerna. I detta läge används inte den regenerativa bromsen.
  - **ECO:** detta läge används vid mer avslappnad körning med begränsad hastighet och acceleration. Detta läge ger fordonet längre räckvidd. ECO-läget har regenerativ bromsfunktion.



Maxhastigheterna med valt läge är följande:

| MODE | TOPPFART |
|------|----------|
| ECO  | 27 km/h  |
| CITY | 45 km/h  |

Det aktuella körläget visas på instrumentpanelen.



Tryck en gång för att byta från läge ECO till CITY. När du byter mellan lägen, kommer namnet på nästa läge att blinka på skärmen ett par sekunder och sluta blinka när det är valt.

Av säkerhetsskäl kommer effekten att begränsas i något av följande fall som en självskyddande åtgärd:

**T<sub>bat</sub> ≥ 60 °C**

**T<sub>mot</sub> ≥ 110 °C**

**T<sub>inv</sub> ≥ 80 °C**

För att förebygga detta kommer effekten att minska gradvis när dessa värden uppnås.

## 5) Tändning

Reglagelägen:

### a) “LÅS”: Styrlås

Vrid styret hela vägen åt vänster. Sätt i nyckeln, tryck in den och vrid till vänster, till LOCK-läge. Nu är alla funktioner blockerade och scooterns rörelser är kraftigt begränsade.

### b) “OFF”: Avstängning/Upplåsning av styret

Alla funktioner låses men styret låses inte (scootern kan flyttas). Du kan köra säkert med scootern.

### c) “ON”: På

Alla funktioner kan användas. Scootern är redo att köras om du håller MODE-knappen intryckt tills ”READY” visas på hastighetsmätaren och den gröna lampan (D) tänds. I detta läge kan nyckeln inte tas bort.

### d) “SHUT”: Skydd stängt

För in nyckelns övre slitsade del i motsvarande hål och vrid till vänster för att skydda tändningen från damm och fukt.

### e) “OPEN”: Skydd öppet

Utför denna åtgärd och vrid åt höger för att öppna skyddet och sätta i nyckeln.



## 6) Ljus

Alla lampor och ljus på denna scooter är LED-belysning, inklusive blinkers, sidoljus, bromsljus, helljus och halvljus. Se avsnittet **"Fordonsreglage och körning"**  
Inga glödlampor behöver bytas ut.

De olika belysningarna är:

### a) Strålkastare

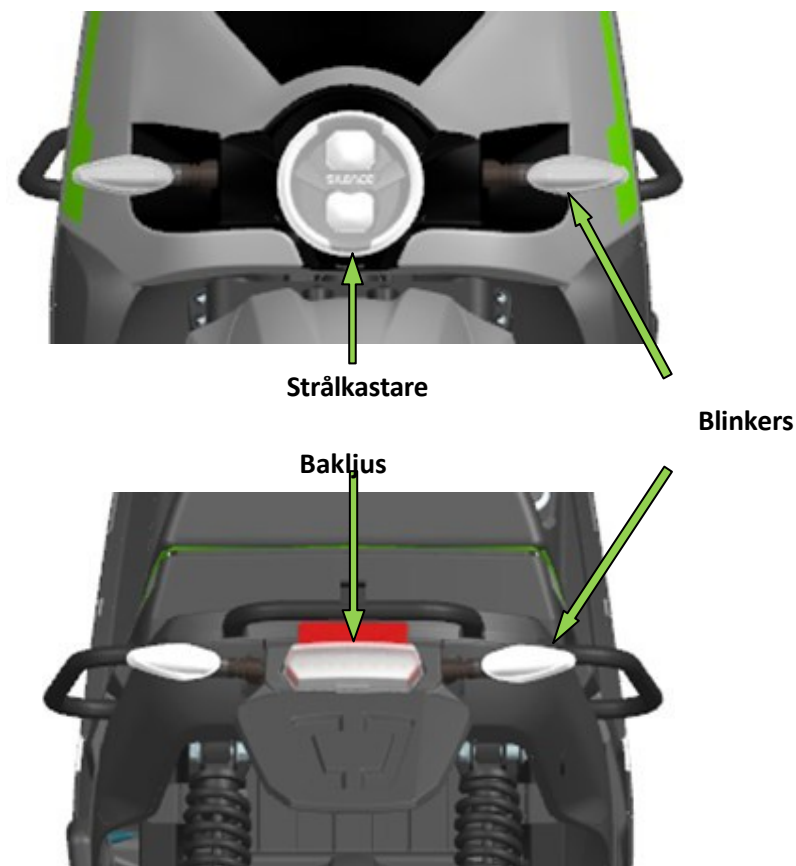
Inkluderar helljus (övre) halvljus (nedre) och sidoljus (halvcirklar)

### b) Blinkers fram och bak

Blinkersljusen är placerade på båda sidor av strålkastaren och bakljuset.

### c) Bakljus:

En LED-modul sitter uppe på scootern och visar positionsljus, bromsljus och registreringsskyltsbelysning.



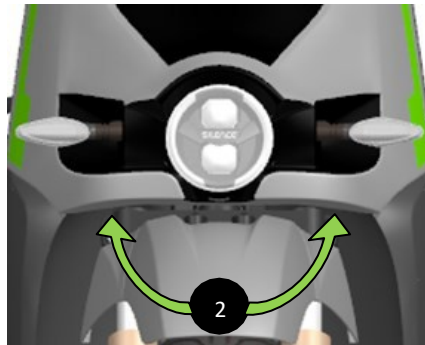


### d) Strålkastarjustering

För justering av strålkastaren, vrid skruven (1) placerad bakom, med en 8 mm spärrnyckel eller en Philips-skruvmejsel.



Skruvén nås från de två öppningarna på båda sidor av framskärmen. Justeringsskruven är placerad på en svårtillgänglig plats; om du inte lyckas justera den på egen hand, vänligen ta din scooter till närmaste auktoriserade SILENCE-verkstad.



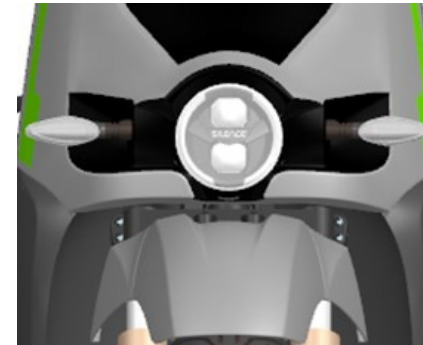
#### JUSTERING AV STRÅLKASTARLÄGET (UPP)

För att justera strålkastarläget **uppåt** (hel- och halvljus), vrid skruven **medurs** (vänd mot scooterens strålkastare).



#### JUSTERING AV STRÅLKASTARLÄGET (NED)

För att justera strålkastarläget **nedåt** (hel- och halvljus), vrid skruven **moturs** (vänd mot scooterens strålkastare).



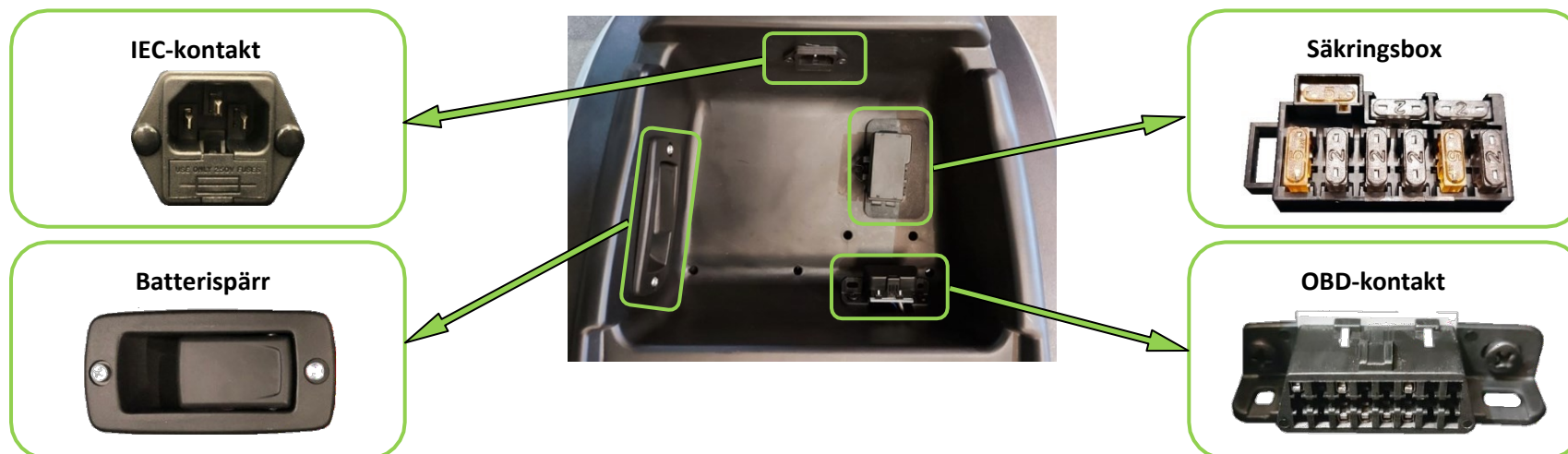
## 7) Säte - Utrymme under sätet

### a) Öppning och stängning av sätet

Det finns ensitsiga modeller (standard) och tvåsitsiga modeller (tillval) för din S02 LS. I båda fallen **öppnas** sätet med scooternyckeln, som ska sättas i låset och vridas medurs. För att **stänga sätet**, tryck det nedåt tills det stängs. Säkerställ att det är stängt innan du börjar köra.



Under sätet finns ett litet förvaringsfack (~3 L), där du hittar följande delar (beskrivs nedan):



## b) Ta ur batteriet

För att enkelt ta ur batteripaketet på bara några sekunder, vänligen följ dessa steg (med scooters centralstöd nedfällt):



Öppna sätet



Tryck på spärrhaken  
Ta ur batteripaketet



Vik upp handtaget



Ta med dig batteripaketet



Anslut det till ett uttag



Ta ur kontakten när det är  
laddat



Ta med dig batteripaketet och  
sätt tillbaka det i scootern



Se till att batteriet är  
korrekt fastsatt

*(Visad modell kanske inte överensstämmer med modellen som beskrivs i manualen)*

Dessutom har din scooter en **spärr** (sedan 2021, beroende på version) för att förhindra att batteriet tas ur och öka säkerheten.

Spärren har en cylinder som låser batteriet på plats och sitter framför bakhjulet, till vänster, och skyddas med ett gummiskydd:

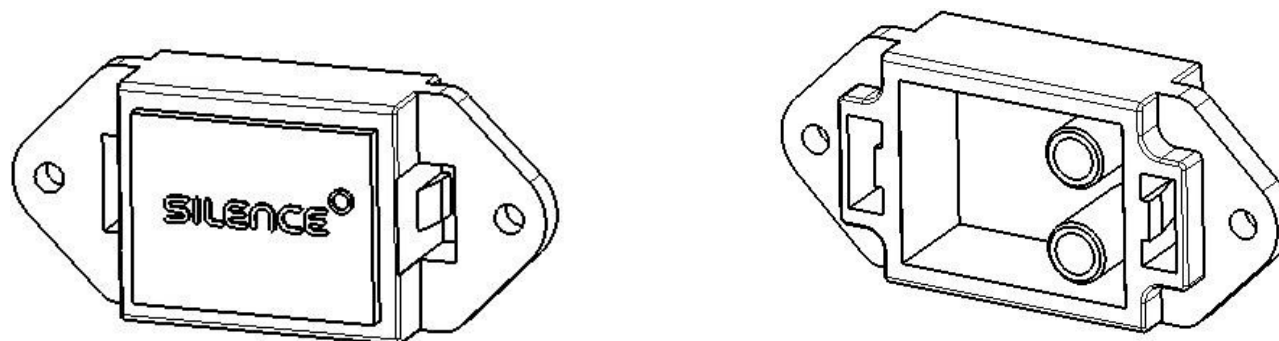
- för att aktivera spärren (och låsa batteriet), tryck den bara inåt (mot batteriet).
- Vrid med nyckeln i låscylindern för att lossa spärren



**VIKTIGT:** Batteripaketet får aldrig tas bort eller sättas på plats när scootern laddas eller när nyckeln sitter i tändningslåset. Säkerställ att **handtaget inte fälls ut innan batteripaketet dras ut** (fäll ut det efter att batteriet har lossats från scootern).

Hjulen och batteriets basplatta fälls ut och viks ihop automatiskt när du tar bort det eller sätter det på plats i scootern. **Under alla omständigheter är det ditt ansvar att göra detta långsamt och säkerställa att hjulen och basplattan fälls ut korrekt, och att säkerställa att det förankras korrekt när det sätts på plats** (kontrollera innan körning).

När batteriet inte sitter i scootern ska den del av (*Multicontact*)-kontakten som sitter i scootern täckas med den tillhörande gummikåpan. Syftet är att skydda batteriet när det är urkopplat:

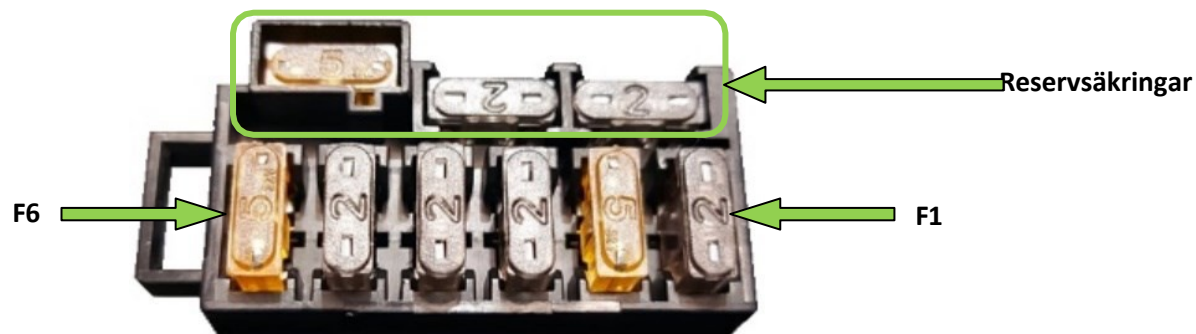


**WARNING:** skyddskåpan får aldrig sättas på när scootern är ansluten och kontakten får aldrig bli våt (inte ens med kåpan på).



### c) Säkringsbox

Säkringsboxen är placerad under ett skyddslock i sätesutrymmet:



Scootern har **6 säkringar**, från höger till vänster på bilden (eller bakifrån och framåt, i förhållande till färdriktningen):

- **F1 (Grå/svart):** 2A-säkring för att skydda USB-porten.
- **F2 (Orange/gul):** 5A-säkring som skyddar strömkällan till ljus, tuta, etc. (12 VDC/VDC uttag).
- **F3 (Grå/svart):** 2A-säkring som skyddar DC/DC-omvandlaren (60 VDC/VDC ingående).
- **F4 (Grå/svart):** 2A-säkring som skyddar invertern (MCU).
- **F5 (Grå/Svart):** 2A-säkring som skyddar den andra 60 VDC/VDC ingående (finns i vissa versioner).
- **F6 (Orange/gul):** 5A-säkring som skyddar det andra 12 VDC/VDC utgående (finns i vissa versioner).

Det finns ytterligare 3 reservsäkringar, som visas längst upp på bilden.

## 8) Stöd

### a) Sidostöd

Sidostödet sitter på scooterns vänstra sida.

För att fälla ned sidostödet, tryck ned det U-formade benet.

Sidostödet ska användas när marken är för instabil eller i lätta lutningar, när det inte går använda centralstödet.



### b) Centralstöd

Centralstödet sitter längst ner i mitten på scootern.

Detta stöd bibehåller scootern i vertikal position.

För att fälla ned stödet, tryck ned benet med foten samtidigt som du försiktigt trycker eller drar scootern uppåt eller nedåt (vi rekommenderar att du håller i styret och det bakre handtaget när detta görs).

Centralstödet ska användas när scootern står på en plan yta, och vid långparkering eller service.



## 9) Backspeglar

Innan körning ska det alltid säkerställas att båda backspeglarna är korrekt justerade till scooterns aktuella förare.



## 10) Tillbehör

Det finns ett brett utbud av tillbehör för att anpassa din S02 LS utifrån dina behov: hög vindruta, tvåsitsigt säte (i 1 eller 2 delar), lasttillbehör, såsom toppboxar och väskor, med olika förvaringskapacitet, smartphonehållare, bakre fotpinnar, etc. **Se den officiella webbplatsen för mer information.**

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

### 1) Scooterspecifikationer (chassi + motor)

| SCOOTER                                        |                                         |     |                                               |                                                         |     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----|
| CHASSI                                         |                                         |     |                                               |                                                         |     |
| Uppbyggnad                                     | Stålrör                                 |     |                                               |                                                         |     |
| MÅTT                                           |                                         |     |                                               |                                                         |     |
| Total längd                                    | 1968                                    | mm  | Hjulbas                                       | 1429                                                    | mm  |
| Total bredd                                    | 770                                     | mm  | Säteshöjd                                     | 773                                                     | mm  |
| Total höjd                                     | 1072                                    | mm  |                                               |                                                         |     |
| VIKTER                                         |                                         |     |                                               |                                                         |     |
| TOTALVIKT:                                     | 282                                     | kg  | Fordonets vikt utan batteri                   | 89                                                      | kg  |
| TOTALVIKT framaxel                             | 111                                     | kg  | Fordonets vikt med batteri (2 kWh / 5,6 kWh)  | 117 / 130                                               | kg  |
| TOTALVIKT bakaxel                              | 172                                     | kg  | Batteriets vikt (2 kWh / 5,6 kWh)             | 28 / 41                                                 | kg  |
| FRAMHJULSMONTERING                             |                                         |     | BAKHJULSMONTERING                             |                                                         |     |
| FRAMHJUL                                       |                                         |     | BAKHJUL                                       |                                                         |     |
| Framfälg                                       | 13"                                     |     | Bakfälg                                       | 12"                                                     |     |
| Framdäck                                       | 120/70-13                               |     | Bakdäck                                       | 120/80-12                                               |     |
| Däcktryck fram (endast förare/med passagerare) | 2.2 / 2.4                               | bar | Däcktryck bak (endast förare/med passagerare) | 2.3 / 2.6                                               | bar |
| FRAMBROMS                                      |                                         |     | BAKBROMS                                      |                                                         |     |
| Typ                                            | Skivbroms (hydraulisk, kombinerad)      |     | Typ                                           | Skivbroms (hydraulbroms, kombinerad) +Regenerativ       |     |
| Diameter                                       | 220                                     | mm  | Diameter                                      | 180                                                     | mm  |
| FJÄDRING FRAM                                  |                                         |     | FJÄDRING BAK                                  |                                                         |     |
| Typ                                            | Konventionell hydraulisk teleskopgaffel |     | Typ                                           | Dubbelsidig hydraulisk stötdämpare (justerbar, 5 lägen) |     |



|                     |                                                                    |       |                          |        |       |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------|-------|
| Max fjädringsväg    | 80                                                                 | mm    | Max fjädrin              | 63     | mm    |
| DRIVLINA            |                                                                    |       |                          |        |       |
| MOTOR               |                                                                    |       |                          |        |       |
| Typ                 | Borstlös, på hjulet. Reversibel: regenerativ motorbroms. Backväxel |       |                          |        |       |
| Nominell effekt     | 1.6                                                                | kW    | Maximal fordonshastighet | 45     | km/h  |
| Maxeffekt           | 2.2                                                                | kW    | Förhållande Effekt/massa | 0.018  | kW/kg |
| ENERGIEFFEKTIVITET  |                                                                    |       |                          |        |       |
| Med BP 2 kWh        |                                                                    |       | Med BP 5.6 kWh           |        |       |
| Energiförbrukning   | 55                                                                 | Wh/km | Energiförbrukning        | 55     | Wh/km |
| Miljöföreskrifter   | Euro 5                                                             | -     | Miljöföreskrifter        | Euro 5 | -     |
| Räckvidd (BP 2 kWh) | 52                                                                 | km    | Räckvidd (BP 5,6 kWh)    | 149    | km    |

## 2) Batteri- och laddspecifikationer

### ANSVARSFRIKRVNING

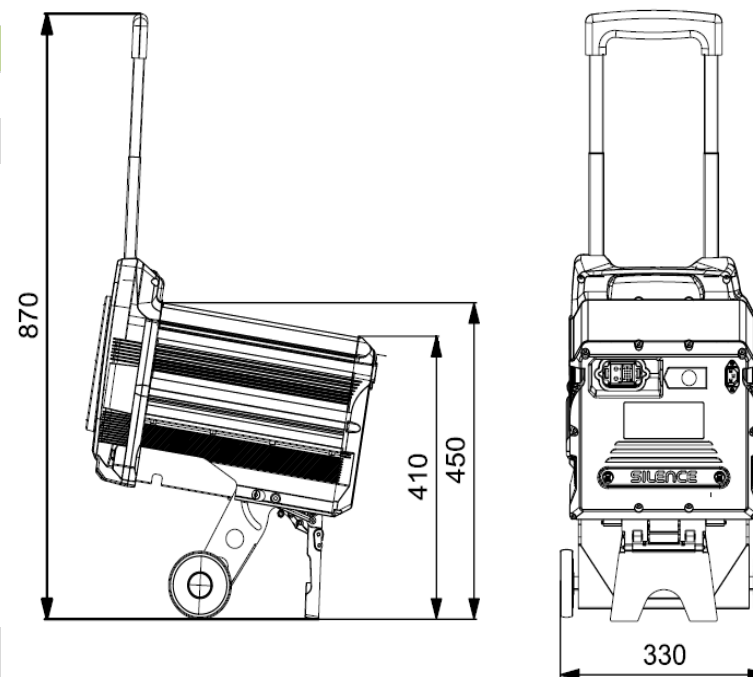
Batteriet kan vara **VÄLDIGT FARLIGT** (livshotande) när det inte sitter i scootern:

- Det ska alltid transporteras långsamt på hjul (max 3 km/h), vilket är långsammare än genomsnittlig gånghastighet.
- Batteriet ska hanteras varsamt och man ska undvika att slå på det eller studsa med det, rulla det över kullersten, dra det i trappor, eller över håll, eller att tappa det (nedför trappor exempelvis), eftersom detta kan leda till att det börjar brinna. Undvik all kontakt med vatten.
- Om det finns bevis på eller om du misstänker att batteripaketet har använts felaktigt eller tappats, ska det inte anslutas. Ring en auktoriserad SILENCE-verkstad, eftersom detta kan vara **LIVSHOTANDE**.

En batteribrand kan släckas med vatten, en koldioxidsläckare eller brandsläckare klass D, såvida inte batteriet är anslutet eller nära andra batterier. I detta fall ska en koldioxidsläckare, eller brandsläckare klass D användas för att släcka branden och isolera det på en säkrare plats (minst 15 m från all exponering: andra fordon, batterier, osv.). När du befinner dig på en säker plats, ring räddningstjänsten så att de tar kontroll över situationen.

För denna scootermodell finns 2 olika batterimodeller, med följande tekniska specifikationer:

| BATTERISPECIFIKATIONER                |                                                                   |            |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|
| Nominell kapacitet                    | 2 kWh                                                             | 5.6 kWh    |
| Cellkemikalier                        | Litiumjonceller                                                   |            |
| Vikt                                  | 28 kg                                                             | 41 kg      |
| Utfälld höjd                          | 870 mm                                                            |            |
| Boxhöjd                               | 270 mm                                                            |            |
| Hjulbredd                             | 330 mm                                                            |            |
| Boxdjup                               | 440 mm                                                            |            |
| Nominell batterispänning              | 51 VDC                                                            |            |
| Förvaringstemperatur (ingen laddning) | -20 till 45°C (max.)/0 till 25 °C(rekommenderad)                  |            |
| Drifttemperatur                       | 0 till 45°C (under laddning) / -10 to 60°C (användning, urladdat) |            |
| Boxens material                       | Aluminium och polykarbonat (plast)                                |            |
| Maximal laddningsström                | 20 A                                                              | 35 A       |
| Maximal urladdningsström              | 80 A                                                              | 280 A      |
| Laddtyp                               | Ombordladdare 90-240 VAC; 600W                                    |            |
| Standardladdtid                       | 3-4 timmar                                                        | 7-9 timmar |



## BATTERIPAKET

### 1) Komponenter

Modellen SILENCE S02 LS har ett innovativt portabelt batteripaket som utöver dess grundläggande interna system även består av följande komponenter:

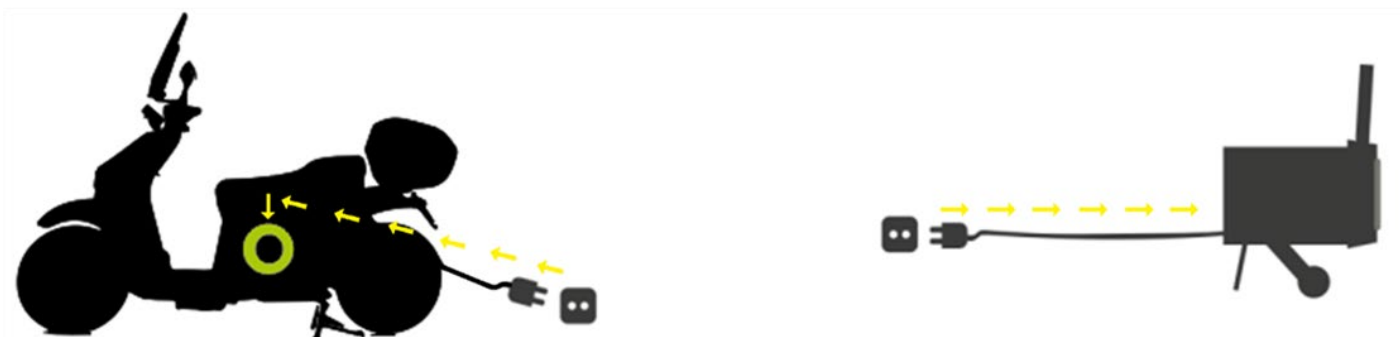
#### a) *Portabelt batterisystem* på hjul

Detta system innefattar ett utdragbart handtag, två hjul och en stödplatta (för användning på plana, horisontella ytor). Läs mer om hur man tar av det från scootern, se avsnittet "**Ta av batteriet.**"



#### b) *Intern laddare*

Med den interna 600 kW-laddaren kan batteriet laddas på scootern eller när det är avtaget, med hjälp av konventionella kontakter (Schuko) med en Schuko till IEC-adapter (medföljer scootern):



### c) Ljusring

Information om batteriets laddnivå syns oavsett om batteriet befinner sig i scootern eller ej, genom en LED-ljusring på ena sidan av batteripaketet. Tryck bara lätt på ringens insida så visas följande information:

**LADDAR EJ:** när du trycker på ringens mitt kommer röda och blå ljusspår att visas, vilka var för sig rör sig runt ringen i motsatta riktningar. Därefter kommer dessa att visas i turkos och sedan kommer återstående laddning att visas genom att en del av ringen lyser grönt (eller hela ringen om batteriet är 100 % laddat). När batteriladdningen är låg kommer hela ringen att vara röd.

**LADDNING:** medan batteriet laddar kommer ett grönt ljusspår som rör sig runt omkring ringen att alternera med en del av ringen upplyst, där det visas hur många procent av batteriet som är laddat. När batteriet når 100 % laddning kommer ringen att lysa helt grönt och ett blått ljusspår kommer att röra sig omkring ringen så länge batteriet är anslutet.



*(Visad modell kanske inte överensstämmer med modellen som beskrivs i manualen)*

Om scooters tändning är påslagen kommer ringen inte under några omständigheter att tändas.

## 2) Energi

Med vårt system för avtagbara batterier i modellen S02 LS har vi skapat en serie reservdelar för extra användningsområden för våra batterier. Det handlar inte bara om att du ska kunna ta dig runt i stan med din elscooter och kunna ladda den var och när du vill. Nu kan du även använda den för att ladda många andra enheter.



- **Energi IN:** Du kommer att hitta ström för att ladda batteripaketet, det kallar vi på SILENCE för **"Energi IN"**. Du kan ladda ditt batteri i våra snabbbladdningsstolpar eller genom att ansluta det direkt till ett vanligt eluttag  
 → (**WARNING:** för att säkerställa garantins\* giltighet får endast snabbbladdningsenheter från SILENCE användas.)
- **Energi UT:** Dessutom används **"Energi UT"** för alla enheter som kan laddas med hjälp av batteriet, dvs. för alla batteripaketets applikationer: effekt för din S02 LS eller andra modeller, eller för din dator, TV, campingkök, kaffebryggare eller mikrovågsugn exempelvis.

Alla enheter som behöver elektrisk ström kan anslutas till den **invertern** som SILENCE har utvecklat för att anpassa spänningen till 700 W och förse alla enheter du använder med ström. Anslut **batteripaketet** till **invertern**, vilket omvandlar spänningen från 60V till 220V. Den har två uttag för anslutning av elektroniska enheter var du än befinner dig (beroende på effekt). **Kommer snart.**



### 3) Utbytesbatterier (under utveckling)

Snart kommer du att kunna använda *SILENCE Battery Station* för att byta batterier. Du kan boka ett laddat och tillgängligt batteri via SILENCE-appen (<https://www.SILENCE.eco/conectividad/>), och byta ut det mot ditt batteri med låg laddningsnivå, utan att behöva slösa tid på att ladda batterier. **Gäller endast vid köp i samband med batteriuthyrning i utvalda länder.**



#### 4) Battery management system (BMS)

Detta batteri har ett **BMS** (Batterihanteringssystem), som styr parametrar som temperatur och spänning. Det har utvecklats av SILENCE R&D-team och spelar en väldigt viktig roll för att cellbalanseringen och den totala laddningen i varje cellserie, vilket ser till att hålla optimal funktion hos batteriet.

Detta system tillhandahåller även information om laddnivå och ställer in schema för laddnings- och urladdningsström. Det innefattar även en åtgärdsplan i händelse av oregelbunden batteristatus, vilket utlöser förebyggande åtgärder i händelse av ström-, spännings-, eller temperaturopppar eller dalar, osv.

Kort sagt så kan BMS beskrivas som batteriets "hjärna", vilken säkerställer optimal prestanda och säkerhet.

#### 5) Anslutning av laddenhet

Du kan ladda ditt S02 LS-batteri i scootern eller separat. Både scootern och batteriet har en IEC-hankontakt till strömkabeln. Kabeln har en IEC-honterminalkontakt och en Schuko hanterminal (används vanligtvis i Sverige för att ansluta till hushållsnätet), och förvaras vanligtvis i utrymmet under sätet, där hankontakten är placerad. På batteripaketet är den placerad på baksidan:



Innan batteripaketet tas bort från eller sätts på plats i scootern, se till att det inte laddas och att nyckeln inte sitter i tändningslåset.



Laddaren (600 W) ingår i batteripaketet, så allt som behövs för att ladda batteriet är ett eluttag och en strömkabel. Den använder sig av konvektionskylning.

- **För anslutning** ska du först koppla in IEC-kontakten (scooter eller batteri) och sedan ansluta den till elnätet. Det är viktigt att batteriet laddas fullt efter att det har använts partiellt 3 eller 4 gånger.
- **För att koppla ur** batteriet ska du först koppla ur det från elnätet och sedan koppla ur IEC-kontakten. Laddprocessen kan när som helst avbrytas. Kontrollsystemet slutar ladda batteriet när det är 100 % laddat.

Om batteritemperaturen är under **0°C** eller över **45°C** (på grund av felaktig användning), kommer det inte att laddas.

## VIKTIGT!

Ladda batteriet fullt varje månad för att säkerställa att garantin\* gäller.

**Om det ansluts** när batteritemperaturen är låg, kommer en inbyggd värmare slås på, så att batteriet inte ansluts förrän det uppnått en temperatur på 15°C (**för batterier som har denna värmare aktiverad**). Värmaren fungerar när den är ansluten till en strömkälla och batteriet uppnår rätt temperatur. Men detta påverkar laddtiden, som kommer att ta längre tid än om temperaturförhållandena var normala.

För kalla regioner och årstider rekommenderar vi att batteriet är anslutet till en strömkälla så att värmaren kan värma upp cellerna och hålla dem vid rätt temperatur så att scootern kan användas normalt.

**\*För att vara säker på att batteriets garanti gäller, ska batteriet laddas fullt (till 100%) minst en gång i månaden.** Om du vet att du inte kommer använda batteriet på ett tag, är det viktigt att lämna det med tillräcklig laddning så att det inte når kritiska nivåer. Batterier som når under en viss spänningsnivå kan inte längre användas separat, vilket innebär att de inte kan laddas och att de ska tas till en auktoriserad verkstad.

## 6) Temperatur

Scootern har ett system som kontrollerar och stabiliserar spänningen och temperaturen i cellerna. För att undvika kritiska situationer begränsar säkerhetssystemen batterianvändningen om celltemperaturen överstiger säkra nivåer till följd av överhettning eller överkyllning.

- Batteriets driftsintervall är mellan -10°C and 60°C. Prestandan i litiumcellerna kan variera beroende på temperaturen.
- Laddaren kommer inte ladda batteriet om celltemperaturen är under 0°C eller över 45°C.
- Aktuell batteritemperatur visas på scooters *display*. Om någon av gränserna överskrids (övre eller lägre, varning eller funktionsfel), kommer följande lampa att tändas:



Temperatur. Den blinkar när en komponent närmar sig sin tillåtna (övre eller lägre) gräns. Den förblir tänd när gränsen överskrids. Motor: 100°C (int.), 110°C (fix.). Inverter: 70°C (int.), 80°C (fix.). Batteri: 50°C (int.), 60°C (fix.) / 5°C (int.), -10°C (fix.)

Beroende på situation, ska följande åtgärder vidtas:

- **-Låg temperatur:** Batteriet kommer inte fungera optimalt: förvara det på en varmare plats och ladda det (värmeelementet i batteriet aktiveras under laddning).
- **-Hög temperatur:** Batteriet kan inte ge mer effekt, på grund av kraftig användning; stanna fordonet om det behövs för att kyla ner batteriet .

## 7) Batteriladdningsnivå, i % (SoC)

För att få så **exakt avläsning som möjligt** av laddstatusen (**SoC, i %**), ska du säkerställa att batteriet är laddat till 100% (åtminstone efter 3 eller 4 partiella laddprocesser).

## 8) Räckvidd

Räckvidden för ett elektriskt fordon är den sträcka fordonet kan köra på en laddning av batteriet.

Många faktorer påverkar räckvidden, körstil, last (kg) och distribution, däcktryck och ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. vind, vilket kan minska räckvidden.

*Displayen* visar uppskattat antal återstående kilometer. Detta är en **uppskattning** och beror på körstil (**CITY/ECO**) och aktuell användning av effekt.

## 9) Praxis för att säkerställa korrekt underhåll av batteriet

**Batteriet har en maximal livslängd på 1 000 cyklar, behåller 80 % av sin kapacitet om serviceintervallen och en rad rekommendationer följs:**

- Se till att batteriet inte laddas ur helt; ladda det när laddningsnivån är cirka 25 %, undvik fulla laddcykler och begränsa nivån av urladdning.
- Förvara batteriet vid en temperatur på 20-30°C och se till att batteriet används så lite som möjligt utanför detta intervall. Batteriet kommer att försämrast snabbare och förlora sin effekt när det används utanför detta temperaturintervall.
- Om möjligt, använd det inbyggda laddningssystemet och undvik snabbladdningssystem.

## 10) Säkerhetsinformation för batteriet

### VARNING



### ÖPPNA ALDRIG BATTERIBOXEN

DETTA KAN VARA MYCKET FARLIGT OCH RISKERAR HÄVA GARANTIN.

ENDAST AUKTORISERAD PERSONAL FÅR UTFÖRA ARBETE PÅ BATTERIBOXEN.

OM DET BÖRJAR RYKA FRÅN BATTERIET ÄR DET VIKTIGT ATT SNABBT RINGA BRANDKÅREN (LIVSFARA) OCH TA BORT DET FRÅN DET STÄNGDA UTRYMMET DÄR DET BEFINNER SIG.

FORDONET KAN INTE EXPLODERA, SÅ DET ÄR INGA PROBLEM ATT TRANSPORTERA DET TILL EN SÄKER PLATS

### VARNING



FÖR ATT UNDVIKA SKADOR, BRÄNSKADOR ELLER ELSTÖTAR:

- DEMONTERA ALDRIG BATTERIENHETEN ELLER TA AV KÅPAN. DETTA FÅR ENDAST GÖRAS AV AUKTORISERAD PERSONAL.
- HÅLL BARN BORTA FRÅN DENNA DEL AV SCOOTERN.
- PERFORERA INTE, SLÅ INTE TILL DETTA OMRÅDE VID ANVÄNDNING AV LYFTANORDNINGAR, EXPONERA DET INTE FÖR LÅGOR, BRAND ELLER VÄTSKOR, EFTERSOM ALSTRINGEN AV ÖVERSKOTTSVÄRME KAN LEDA TILL BRAND, VILKET KAN VARA VÄLDIGT FARLIGT.

### BEHÖRIG AUKTORISERAD PERSONAL

VERKSTADSMANUALEN SKA LÄSAS IGENOM INNAN REPARATION ELLER BYTE AV BATTERIET.

### a) Första hjälpen-åtgärder

I händelse av trasigt batteri, rök eller brand, ska människor evakueras från det kontaminerade området och området ska ventileras så mycket som möjligt för att rensa ut gaserna. Sök läkarvård.

- Vid kontakt med ögonen: spola med vatten (med öppna ögon) i minst 10 minuter.
- Vid kontakt med hud: ta bort kontaminerade klädesplagg och spola det berörda området med tvål och vatten i minst 15 minuter. Applicera inte fett eller salvor.
- Inandning: ta batteriet utomhus och ventilerar det kontaminerade området. Ge syre eller konstgjord andning vid behov.

### b) Brandskyddsåtgärder

Släckningsåtgärder:

- Följande kan användas: Brandsläckare klass D, koldioxidsläckare och torrkemiska brandsläckare. Vatten om scootern/batteriet inte är anslutna till elnätet eller befinner sig i närheten av andra batterier.
- Särskilda faror: överhettade celler på grund av externa värmekällor eller felaktig användning.

## BORTSKAFFNING OCH ÅTERVINNING

### 1) Återvinning av batteripaketet

Uttjänta S02 LS-batteripaket ska kasseras i enlighet med gällande förordningar och alltid med hänsyn till miljön. Enligt lag är kassering av batteripaket förbjuden i hushållsavfall. Dessa ska deponeras hos en auktoriserad SILENCE-verkstad för att säkerställa korrekt återvinning och minska deras miljöpåverkan.



### 2) Återvinning av scootern

När du behöver kassera din SILENCE-scooter, ska detta göras i enlighet med gällande förordningar och alltid med hänsyn till miljön. För ytterligare information om återvinning och bortskaffning av din scooter, kontakta en auktoriserad SILENCE-verkstad, som kommer att förse dig med riktlinjer för korrekt bortskaffning av scootern och alla dess delar vid slutet av dess livslängd.



## SERVICESHCEMA

Precis som för alla andra vägfordon krävs regelbundet underhåll och kontroll före varje användning. Detta är enda sättet att säkerställa din egen och andra vägtrafikanterets säkerhet, samtidigt som det också garanterar en optimal scooterupplevelse.

Din scooter ska alltid tas till en auktoriserad SILENCE-verkstad, eftersom teknikerna där har bäst kunskap om din scooter och har rätt verktyg för att ställa diagnos och reparera den. Dock finns det några saker som du kan (och ska) kontrollera på egen hand, såsom däcktryck, bromsvätskenivå, osv.

### ANSVARFRISKRIVNINGAR

- Dessa anvisningar utarbetades för ägare som endast kommer att använda modellen S02 LS i stadskörning. Om du använder scootern i ett annat syfte än för vilket den är avsedd eller konstant kör i hög hastighet eller under alltför fuktiga eller dammiga förhållanden kommer scootern att behöva service oftare. Läs alltid instruktionerna innan start och se till att du har allt material du behöver och en tydlig idé kring vad du ska göra.
- Om din S02 LS är inblandad i en olycka, begär att huvudkomponenterna besiktas hos en auktoriserad SILENCE-verkstad.
- Underlåtenhet att underhålla scootern och följa anvisningar på korrekt sätt eller lösa ett problem innan körning kan orsaka en olycka där **ALLVARLIGA RISKER FÖR PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL FÖRELIGGER**. Följ alltid detta schema och rådgivning från din SILENCE-återförsäljare.
- Det finns några grundläggande ingrepp du kan utföra på egen hand (dessa är samma som för en motorcykel med förbränningsmotor, till exempel byta bromsbelägg). Endast du själv kan avgöra om du kan utföra dessa ingrepp, och följaktligen om du ska utföra nämnda ingrepp på egen hand eller ej.
- Centralstödet ska användas vid alla typer av ingrepp, och alltid på en plan, hård, horisontell yta.
- Alla ingrepp på scootern ska utföras med motorn avstängd och med nycklarna ur (såvida ej annat anges i anvisningarna), för att undvika att scootern startar oavsiktligt och att en olycka inträffar med motorn igång.
- Var försiktig med heta komponenter, framförallt skivbromsarna direkt efter körning av din S02 LS. Låt dem svalna först.

## 1) Åtgärder och frekvens

| OMRÅDE          | GÖR SÅ HÄR                                                                                                                                      | FREKVENNS              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Lackade delar   | Rengör med poleringsmedel                                                                                                                       | Varje månad            |
| Gummidelar      | Rengör med specialprodukter för att skydda gummit.                                                                                              | Varje månad            |
| Aluminiumdelar  | Rengör med skyddsspray för att förebygga korrosion. Ta bort eventuell rost från aluminiumdelar noggrant med stålull och tvål.                   | Varje vecka            |
| Metalldelar     | Använd olja för att rengöra och smörja metalldelar (särskilt batteriunderredet för att säkerställa att det kan monteras korrekt på underredet). | Varje månad            |
| Säte            | Rengör med en mjuk trasa för att ta bort insekter eller smuts.                                                                                  | Efter varje användning |
| Instrumentpanel | Ta bort eventuell intorkad smuts med en mjuk svamp.                                                                                             | Vid behov              |
| Däck            | Säkerställ att däcktrycket är det som anges i avsnittet "Scooterspecifikationer (chassi + motor)".                                              | Varje vecka            |
| Strålkastare    | Ta bort eventuell intorkad smuts med en mjuk svamp.                                                                                             | Vid behov              |
| Display         | Rengör med en mjuk trasa för att ta bort insekter eller smuts.                                                                                  | Efter varje användning |

## 2) Rengöring

Rengör scootern enligt respektive beskrivning ovan. Som med alla fordon, är det viktigt att tvätta den regelbundet för att hålla den i bra skick. Det är användarens ansvar att på rätt sätt skydda scootern mot luftföroreningar och vägsalt.

**WARNING: Tvätta inte batteriet med mycket vatten eller med högtryckstvätt.** Använd inte starka rengöringsmedel på scootern. Använd milda och rengöringsprodukter som är miljövänliga.

Använd alltid en ren och mjuk trasa när du torkar scootern. Smutsiga eller hårda trasor kan skrapa de platta, blanka ytorna och mjuka trasor minskar repor. Använd aldrig hårda tyger eller trasor.



### 3) Förvaring

Om du inte tänker använda scootern under en längre tid, läs och följ dessa instruktioner:

- Rengör scootern och låt den torka **helt** innan du ställer undan den. Eventuella spår av vatten kan orsaka fel på elektroniska komponenter.
- Se till att scootern stöds av centralstödet.
- Kontrollera scootern för att säkerställa att det inte har förekommit tidigare problem.
- Ett **överdrag** skyddar din scooter från väder och vind och är en bra investering.
- Lägg något skydd på golvet för att skydda mot eventuella läckor.

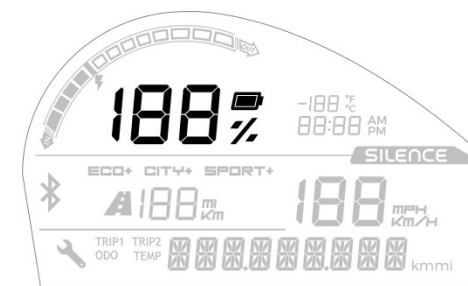
### 4) Kontroller före körning

#### c) Laddnivå

Kontrollera laddnivån på LCD-skärmen. Om den är för låg, ladda batteriet innan du använder din scooter:

#### d) Lampor och blinkers

Innan körning ska alla delar som inte fungerar korrekt eller som är skadade bytas ut. När hastighetsmätarens lampor inte fungerar korrekt börjar de blinka snabbare för att indikera att ett problem föreligger.



### e) Stöd

Se till att både sidostöd och centralstöd är infällda. Sidostödet har en sensor som förhindrar att scootern körs när det är utfällt, men centralstödet har ingen sådan sensor.

### f) Däck

Se alltid till att däcken inte har punkteringar, sprickor eller förslitningar, och att trådarna inte är utslitna. Kör aldrig med slitna eller trasiga däck. Se avsnittet **"Scooterspecifikationer (chassi + motor)"** för mer information om korrekt däcktryck för din scooters däck. Att köra med felaktigt däcktryck kan både skada däckets livslängd och orsaka olyckor.

#### Bakdäck

Det är väldigt viktigt att säkerställa korrekt däcktryck i bakdäcket eftersom motorn är placerad inuti detta hjul.

Det är viktigt att komma ihåg att denna scooter har mer vikt på bakdäcket än konventionella scootrar (de som inte har en motor inbyggd i hjulet), vilket innebär att fälgen eller motorn kan påverkas när scootern körs över trottoarkanter, gropar eller väggupp, vid körning i samma hastighet som en konventionell scooter.

**WARNING:** Om du kör över trottoarkanter, gropar eller väggupp i höga hastigheter kan scooters fälgar och/eller motor skadas.

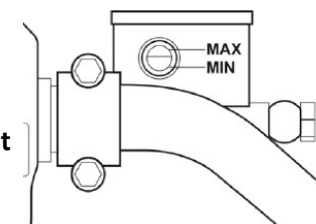
### g) Bromsar

#### Bromsvätska

Bromsvätsketankarna är placerade högst upp på styret, en på vardera sida. Kontrollera nivåerna med scootern uppställd på båda hjulen och inte på något stöd.

Bromsvätskan får aldrig sjunka under tankens minimumlinje. Luft kan komma in i behållaren om den är tom, vilket kan orsaka problem i scooters bromssystem och äventyra säkerheten under körning.

**Nivåerna ska alltid kontrolleras och vätskan ska bytas vartannat år. Om det inte finns tillräckligt med DOT4-bromsvätska, tillsätt mer.**



**WARNING:** bromsvätska kan skada scooters lack och plastdelar om den spills ut.

Bromsvätska kan orsaka skador om den inte hanteras korrekt och säkert.

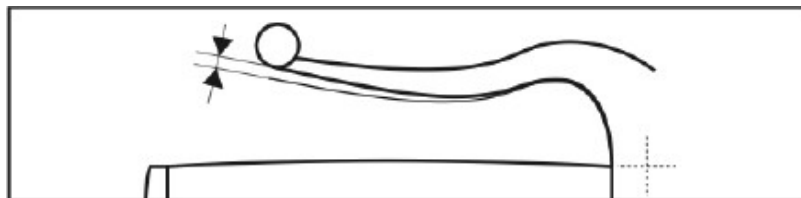
Om du får bromsvätska på huden ska det omedelbart tvättas bort med vatten. Om du får bromsvätska i ögonen, skölj med vatten och uppsök läkarvård snabbt.

## Bromsbelägg

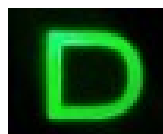
När bromsbeläggerna är tunnare än 1 mm fungerar de sämre. Kontakta din återförsäljare för byte.

## Bromshandtag

Om det finns för mycket spel på bromshandtagen, men bromsbeläggerna fortfarande är i gott skick, ta scootern till en auktoriserad återförsäljare snarast möjligt för kontroll:



Efter att symbolen D tänds (scooter redo att köra), se till att bromssystemet fungerar korrekt: tryck in vänster och höger bromshandtag samtidigt för att se till att det finns tryckmotstånd i båda.



### Justering av bromshandtaget

Positionen för höger och vänster bromshandtag kan justeras för bättre körkomfort.  
Justeringsanordningen sitter på bromshandtagen.

Rotera justeringsanordningen framåt eller bakåt för att justera bromshandtagens position.

#### **WARNING**

Justeringarna av bromshandtagen påverkar endast handtagets position och har ingen betydelse för bromseffekten eller bromssträckan.



## FELSÖKNING

För de fel som beskrivs här antas att det bara är de slutgiltiga komponenterna som är orsaken till problemet. Om problemet kvarstår efter byte av den slutliga komponenten ska scootern tas till den auktoriserade återförsäljaren.

Alla våra scootrar undersöks noggrant innan de skickas till vår distributör. Olyckor kan inträffa efter att scootern har undersökts. Följande tabell innehåller riktlinjer för att identifiera problemet och om möjligt reparera det på egen hand. Om du inte kan lösa problemet ska du ta scootern till en auktoriserad SILENCE-verkstad, så att den kan undersökas och vid behov repareras.

| FEL                                                               | TROLIG ORSAK                                                                               | LÖSNING                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ett ljus/en lampa fungerar inte (strålkastare, bakljus, blinkers) | Skadade säkringar. Komponenten är defekt eller kontakterna är skadade.                     | Kontrollera säkringarna och kontakterna och om problemet kvarstår ska du ta scootern till närmaste auktoriserade återförsäljare                                                                                                                |
| Scootern accelererar inte                                         | Rullgasen ej korrekt justerad.                                                             | Kontrollera anslutningen mellan rullgasen och elinstallationen. Ta scootern till närmaste auktoriserade återförsäljare.                                                                                                                        |
| Scootern startar inte                                             | Nyckeln är ej i tändningslåset. Scootern laddas. Batteriet är urladdat. Skadade säkringar. | Kontrollera att nyckeln sitter i tändningslåset<br>Vänta på att batteriet ska laddas och koppla ur laddaren Ladda batteriet fullt<br>Byt ut skadade säkringar<br>Om problemet kvarstår, ta scootern till närmaste auktoriserade återförsäljare |
| Batteriet laddar inte. Batteriprocenten ökar inte                 | Problem med batteriet, problem med laddaren<br>Det kommer ingen ström till laddaren        | Kontrollera scooters batteri och scooters anslutning till elnätet (laddning av batteriet i scootern)<br>Kontrollera scooters anslutning till elnätet (laddning av batteriet utanför scootern)                                                  |
| Bromsarna fungerar inte som de ska                                | Felaktigt däcktryck<br>Däcken är slitna<br>För tung eller felaktigt fördelad last          | Däcktrycket ska kontrolleras och justeras i enlighet med korrekta specifikationer (vilket anges i avsnittet "TEKNISKA SPECIFIKATIONER")<br>Byt däck<br>Kontrollera om lasten är för tung. Minska eller fördela om lasten                       |
| Fel på laddstatus (SoC)                                           | Laddmätaren är inte synkroniserad med befintlig laddstatus                                 | Ladda batteriet fullt<br>Om problemet kvarstår, ta scootern till närmaste auktoriserade återförsäljare.                                                                                                                                        |
| Meddelande på skärmen: "0x..."                                    | Beroende på problemet                                                                      | Kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare.                                                                                                                                                                                                |

## FORDONS- OCH BATTERIGARANTI

### 1) Leverans till köpare

Detta dokument utgör behandlingsunderlag vid eventuella reklamationer (garantireklamationer kan inte behandlas om dokumenten inte är korrekt ifyllda eller om de är ofullständiga):

|                                                                                                                                                                                                                  |                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <p><b>VIN-nummer (Chassinummer)</b></p>                                                                                                                                                                          | <p>.....</p> <p><b>Leveransdatum</b></p> |
| <p><b>Fullständigt</b></p> <p><b>Adress</b>.....</p> <p><b>Stad</b>.....</p> <p><b>Postnummer</b>.....</p> <p><b>Land</b>.....</p> <p><b>Telefonnummer/Mobiltelefonnummer</b>.....</p> <p><b>e-post</b>.....</p> | <p><b>Distributörsnummer</b></p>         |

## 2) Garantivillkor (grunder för upphävande av garantin)

Som generell regel (\*), har detta fordon två års garanti (bortsett från särskilda erbjudanden där tre års garanti ingår), från och med leverans- och mottagningsdatum, och den täcker alla design- och tillverkningsfel.

Reservdelar som utsätts för normalt slitage, såsom däck, skivbromsar, bromsbelägg, osv. täcks inte av denna garanti. Tillverkaren och den valda verkstaden bestämmer vilka defekta delar som ska bytas ut eller repareras.

### Garantin HÄVS om:

- a) Slut användaren har inte följt föreskrifterna vid hantering av fordonet.
- b) Slut användaren har inte utfört några, eller enbart vissa, av de obligatoriska servicetillfällena i servicehäftet eller har tagit scootern för reparation i en verkstad som inte är auktoriserad av tillverkaren (se avsnittet "**Besiktning: Scooter och batteri**").
- c) Fordonet har modifierats eller ändrats på något sätt, eller utrustats med reservdelar som inte ingår bland tillverkarens uttryckligen godkända funktioner (förutsatt att problemet är relaterat till ändringen).
- d) Fordonet har använts vid sporttävlingar.
- e) Anvisningar gällande åtgärder, underhåll och service som anges i denna manual har inte efterföljts.

**WARNING:** Normal användning, definition: Minst en gång i veckan, i minst 10 timmar.  
Normal användning - > Scootern ska vara fulladdad innan den lämnas parkerad längre än en vecka.

**Batteriet ska laddas fullt en gång var 30:e dag för att säkerställa garantins giltighet.**

**TEKNISK INFORMATION:** Silence-fordon har en intern kommunikationsbuss (CAN-buss), som används av alla elektroniska enheter för att kommunicera och säkerställa att fordonet fungerar korrekt: Elektronisk Styrenhet (ECU), Batterihanteringssystem (BMS), Motorstyrenhet (MCU) Telematikkontrollenhet (TCU), m.fl.

Det är uttryckligen förbjudet att ansluta till och kommunicera via en enhet via CAN-bussen, eftersom detta kan förändra fordonets funktion, påverka produktkvaliteten, medföra en risk för fordonssäkerheten och häva garantin.

**(\*) Alla överenskommelser som avviker från garantivillkoren ovan ska bekräftas skriftligt av tillverkaren.**

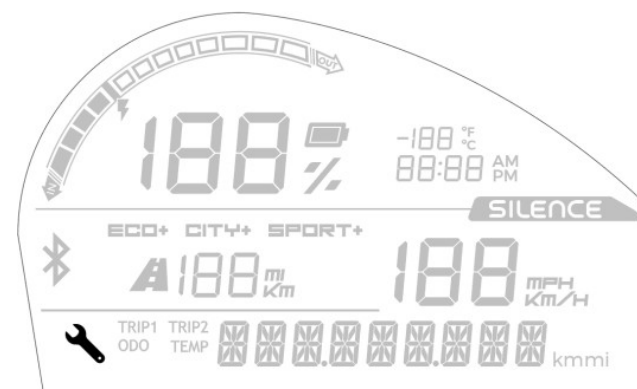
### 3) Besiktning: Scooter och batteri

Varje S02 LS ska genomgå regelbundna besiktningar baserat på antal körda kilometer eller minst en gång om året (om det antal kilometer som krävs för årlig besiktning inte har körts). Det samma gäller för batteripaketen (BP), som har sina egna inspektionsintervall. För batterier inköpta tillsammans med scootern, kommer inspektionerna att vara samma som för scootern och ska genomföras samtidigt som dessa.

Antal körda kilometer mellan besiktningar **av scooter och batteri** visas automatiskt på scooterens display (en skiftnyckelikon visas på skärmen när det är dags för besiktning baserat på körsträcka) och anges enligt följande: första besiktningen vid **1 500 km**, andra vid **5000 km**, tredje vid **10 000 km** och efterföljande besiktningar var 5 000:e km.

Besiktningar av **scootern** ska genomföras inom ett år efter den senaste besiktningen (**minst en gång per år, den första 3 månader efter inköpet**).

Information om vad som ska besiktigas finns i motsvarande manual/servicescheman för scootern och batteriet, vilka är tillgängliga vid auktoriserade SILENCE-verkstäder.





## S02 LS besiktningslogg (både scooter och batteri):

| BESIKTNINGNr.               | DATUM                                 | MÄTARSTÄLLNING         | NAMNTECKNING<br>AUKTORISERAD<br>VERKSTAD |
|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------------|
| REGISTRERINGSSKYLT          | ...../...../.....                     |                        |                                          |
| 1:a BESIKTNING INNAN:       | efter 3 månader↓<br>...../...../..... | 1 500 km<br>.....      |                                          |
|                             | skall vara större än↓                 | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:            | ...../...../.....                     | ..... km               |                                          |
| 1:a NÄSTA BESIKTNING INNAN: | +1 år↓<br>...../...../.....           | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                             | skall vara större än↓                 | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:            | ...../...../.....                     | ..... km               |                                          |
| 2:a NÄSTA BESIKTNING INNAN: | +1 år↓<br>...../...../.....           | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                             | skall vara större än↓                 | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:            | ...../...../.....                     | ..... km               |                                          |
| 3:e NÄSTA BESIKTNING INNAN: | +1 år↓<br>...../...../.....           | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                             | skall vara större än↓                 | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:            | ...../...../.....                     | ..... km               |                                          |
| 4:e NÄSTA BESIKTNING INNAN: | +1 år↓<br>...../...../.....           | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                             | skall vara större än↓                 | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:            | ...../...../.....                     | ..... km               |                                          |
| 3:e NÄSTA BESIKTNING INNAN: | +1 år↓<br>...../...../.....           | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |

| BESIKTNINGNr.                | DATUM                       | MÄTARSTÄLLNING         | NAMNTECKNING<br>AUKTORISERAD<br>VERKSTAD |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------------------|
| BESIKTNINGSINFO:             | ...../...../.....           | ..... km               |                                          |
| 7:e NÄSTA BESIKTNING INNAN:  | +1 år↓<br>...../...../..... | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                              | skall vara större än↓       | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:             | ...../...../.....           | ..... km               |                                          |
| 8:e NÄSTA BESIKTNING INNAN:  | +1 år↓<br>...../...../..... | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                              | skall vara större än↓       | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:             | ...../...../.....           | ..... km               |                                          |
| 9:e NÄSTA BESIKTNING INNAN:  | +1 år↓<br>...../...../..... | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                              | skall vara större än↓       | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:             | ...../...../.....           | ..... km               |                                          |
| 10:e NÄSTA BESIKTNING INNAN: | +1 år↓<br>...../...../..... | +5 000 km↓<br>..... km | .....                                    |
|                              | skall vara större än↓       | skall vara större än↓  | .....                                    |
| BESIKTNINGSINFO:             | ...../...../.....           | ..... km               |                                          |

